

Installation af tankmåler

En del X-99 har ikke monteret tankmåler på diesel tanken og her følger et forslag til en nem installation.

Valg af tankmåler faldt på en wema pga. den lette installation hvor det ikke er nødvendigt med smed til at modificere tanken.

Inden arbejdet påbegyndes, skal tanken selvfølgelig være næsten tom, jeg havde ca 5 liter tilbage og det var ingen problem.

Først skal tanken afmonteres. På DEN 467 kunne jeg godt glemme alt om at fjerne skuffe arrangementet under Kortbordet, som ville give nem adgang til at afmontere påfyldningsslangen. Al aptering er både skruet og limet sammen og eneste alternative ville være at fjerne hele kortbordet, uden jeg er sikker på det ville lykkes af den grund.

Lad det være sagt med det samme, det er ikke nemt at få slangen af. Min slange var fuldstændig stiv pga kolde vejr og helt umulig at få af. Jeg forsøgte at varme slangen med varmepistol, men med risiko for at skade lakken blev det droppet. Derfor blev løsningen at skærer slangen over, hvorefter det var nemt at få tanken ud.

Tanken er kun fastmonteret med en enkelt skrue som sidder lige ved brændstofslangen.

Når tanken er ude, tømmes den helt og efterfølgende fyldtes to gange med vand for at være sikker på, at alt diesel og damp var væk inden der bores huller til montering.

Der bores et 43 mm hul til flange og 6 stk 5 mm til skruer. Sørg for at måle de 6 huller til skruer helt nøjagtig op!

Tanken kan nu også lige checkes for evt diesel pest

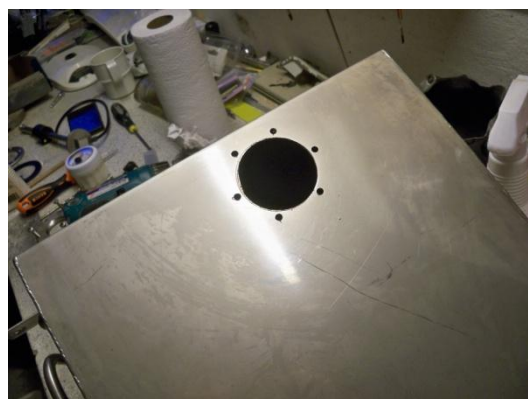
Dernæst placeres den u-formet bøjle inden i tanken, pakning og flange udvendig og det hele skrues sammen. Smør evt lidt flydende pakning over og under gummipakningen. (anbefaling jeg fik, men jeg ved ikke om det er nødvendigt)



Her ses wema's tank måler. Med en u-bøjle som monteres indvendig i tanken og en flange udvendig som måleren skrues ned i. Måleren er 250 mm lang.



Der er ikke meget plads at arbejde på til at få påfyldningsslangen af. Adgang fra siden var også umulig.



Når det er gjort kan sensoren monteres ved blot at skrue den fast i flangen.

Jeg valgte at teste måleren med en prøve montering. Det er fint beskrevet i monteringsvejledning, som følger med, hvordan det hele kobles sammen. Det er meget nemt.

Under prøveopsætning fyldte jeg tanken med 5 liter ad gangen, for at få erfaring med mængden i tanken i forhold til målerens placering. Jeg skilte måleren af og skrev med små tal ved 5 og 15 liter. Helt fyldt tank var præcis 25 liter.

Tilbage i båden og i gang med at montere tank og måler. Varm den nye påfyldningsslangen godt op så den er blød. Så går monteringen som en leg.

Måleren valgte jeg at montere i den lille dækplade foran tanken. Der bores med 52 mm bor og den skrues fast. Så er det bare at forbinde ledninger også er det slut med at løbe tør eller overfylde tanken.

Hele arbejdet tog 2 x 6 timer.

Mvh
Thomas Nielsen
DEN 467

Mål nøje op og så er det i gang med borer maskinen.
Brug gode bor og langsom fart med smøring.



Prøve montering og måling af tank.

